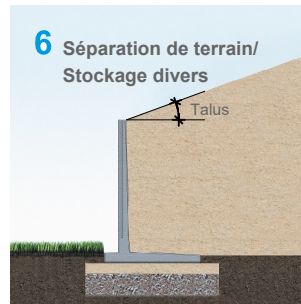
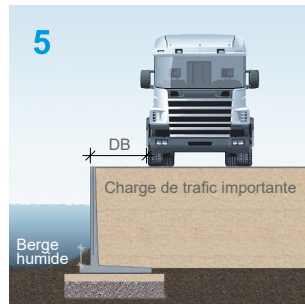
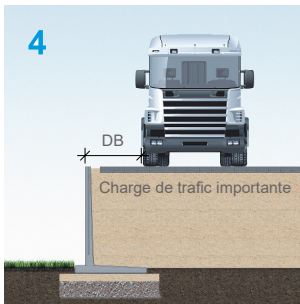
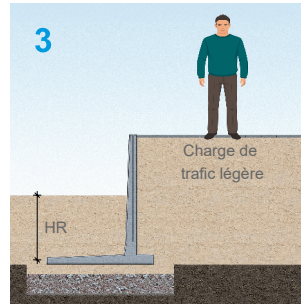
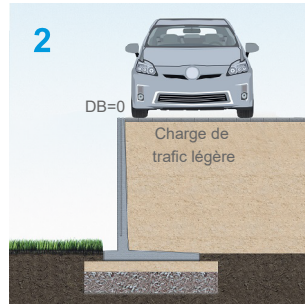
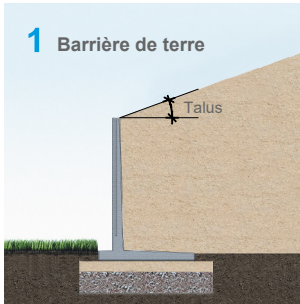


Applications

LHAK - Génie civil



Paramètres de sol pour 1,2, 3: 1800kg/m³; angle de friction interne 32,5°
 Paramètres de sol pour 4,5: 1800kg/m³; angle de friction interne 35°
 Paramètres du sous-sol: 1900kg/m³; angle de friction interne 35°
 DB: Distance au bord
 HR: Hauteur de remplissage
 Pas besoin de béton ou de sable de stabilisation

| Type de mur | Type de taxe 1 Mur de soutènement du sol avec talus | Type de taxe 2 Charge de trafic légère (5kN/m ²) | Type de taxe 3 Application inversée |
|-------------|---|---|---|
| Type de mur | Talus max.(°) | DB | Ré-remplissage minimal (2kN/m ²) |
| L050HAK | 31° | 0cm | <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 10px; text-align: center;"> Sans objet voir murs LR </div> |
| L075HAK | 31° | 0cm | |
| L100HAK | 20° | 0cm | |
| L125HAK | 20° | 0cm | |
| L150HAK | 20° | 0cm | |
| L175HAK | 20° | 0cm | |
| L200HAK | 20° | 0cm | |
| L225HAK | 20° | 0cm | |
| L250HAK | 20° | 0cm | |
| L300HAK | 20° | 0cm | |
| L350HAK | 20° | 0cm | |
| L400HAK | 15° | 0cm | |
| L500HAK | 15° | 0cm | |
| | Type de taxe 4-5 | Type de taxe 6 | |
| | Forte charge de trafic possiblement comme déversoir | Séparation de terrain/ Stockage divers | |
| | VK30 16,7kN/m ² <i>Transport léger</i> | 12T Aslast 20kN/m ² <i>norme autorisée pour le transport routier</i> | VK60 33,3kN/m ² <i>Transport lourd</i> |
| Type de mur | DB | DB | DB |
| L050HAK | 0cm | 0cm | 0cm |
| L075HAK | 0cm | 0cm | 0cm |
| L100HAK | 25cm | 35cm | 60cm |
| L125HAK | 50cm | 65cm | 90cm |
| L150HAK | 50cm | 70cm | 110cm |
| L175HAK | 45cm | 75cm | 125cm |
| L200HAK | 35cm | 70cm | 135cm |
| L225HAK | 35cm | 60cm | 145cm |
| L250HAK | 30cm | 80cm | 170cm |
| L300HAK | 25cm | 60cm | 180cm |
| L350HAK | 50cm | 85cm | 205cm |
| L400HAK | 45cm | 120cm | 285cm |
| L500HAK | 95cm | 150cm | 335cm |
| | | | Grain 400 kg/m ³ ; angle de friction interne 30° Sable/gravier 1800 kg/m ³ ; angle de friction interne 35° Grain 1200 kg/m ³ ; angle de friction interne 40° |
| | | | Minimum plein à plat, angle d'ensilage/angle de pente et autres matériaux sur demande. |

Votre demande n'est-elle pas mentionnée ici ou y aura-t-il une clôture sur le mur de soutènement? Contactez notre service commercial, votre application est possible!
 Les applications indiquées sont basées sur l'Eurocode avec l'annexe néerlandaise, elles peuvent varier selon les pays. Cela pourrait avoir une incidence sur la solution souhaitée.