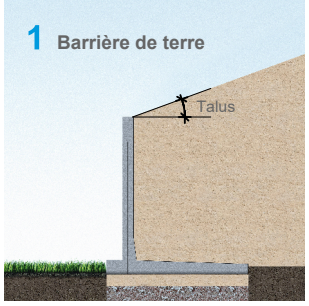
Postal address
Postbus 173
3770 AD Barneveld (NL)

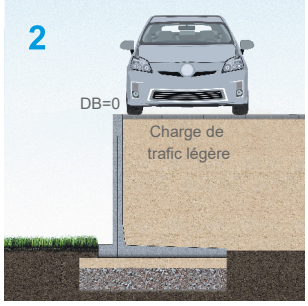
Visiting address
Grote Bosweg 1
3771 LJ Barneveld (NL)

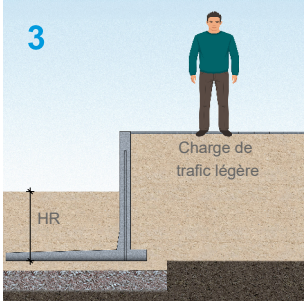
+33 (0) 6 256 789 56
info@boschbeton.fr
boschbeton.fr

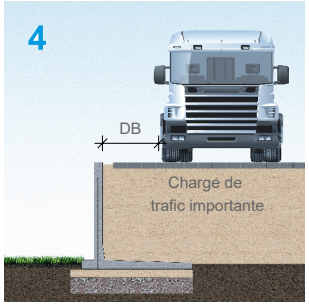
Applications

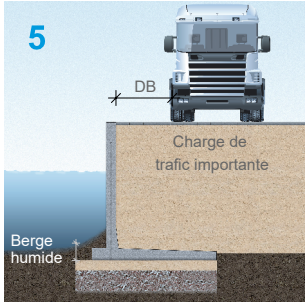
LRH - Génie civil

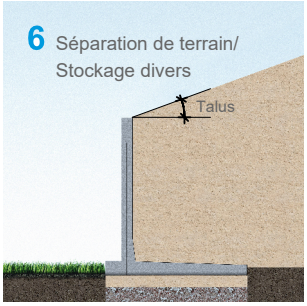












Paramètres de sol pour 1,2, 3:	1800kg/m³; angle de friction interne 32,5°
Paramètres de sol pour 4,5:	1800kg/m³; angle de friction interne 35°
Paramètres du sous-sol:	1900kg/m³; angle de friction interne 35°
DB:	Distance au bord
HR:	Hauteur de remplissage
Pas besoin de béton ou de sable de stabilisation	

	Type de taxe 1 Mur de soutènement du sol avec talus	**Type de taxe 2** Charge de trafic légère **(5kN/m²)**	**Type de taxe 3** Application inversée **Ré-remplissage minimal (2kN/m²)**
Type de mur	**Talus max.(°)**	**DB**	**HR**
LR050H	32°	0cm	14cm
LR075H	32°	0cm	14cm
LR100H	32°	0cm	14cm
LR125H	30°	0cm	20cm
LR150H	32°	0cm	25cm
LR175H	30°	0cm	35cm
LR200H	32°	0cm	40cm
LR225H	32°	0cm	45cm
LR250H	30°	0cm	50cm
LR300H	30°	0cm	60cm
LR350H	30°	0cm	75cm
LR400H	28°	0cm	85cm

	Type de taxe 4-5 Forte charge de trafic possiblement comme déversoir			**Type de taxe 6** Séparation de terrain/ Stockage divers		
	VK30 **16,7kN/m²** *Transport léger*	**12T Aslast** **20kN/m²** *norme autorisée pour le transport routier*	**VK60** **33,3kN/m²** *Transport lourd*	**Grain** **400 kg/m³; angle de friction interne 30°**	**Sable/gravier** **1800 kg/m³; angle de friction interne 35°**	**Grain** **1200 kg/m³ ; angle de friction interne 40°**
Type de mur	**DB**	**DB**	**DB**	**Talus(°)**	**Talus(°)**	**Talus(°)**
LR050H	0cm	0cm	0cm			
LR075H	0cm	0cm	0cm			
LR100H	0cm	0cm	0cm			
LR125H	0cm	0cm	30cm			
LR150H	0cm	0cm	45cm			
LR175H	0cm	10cm	55cm			
LR200H	0cm	0cm	50cm			
LR225H	0cm	0cm	15cm			
LR250H	0cm	0cm	40cm			
LR300H	0cm	0cm	75cm			
LR350H	0cm	0cm	95cm			
LR400H	0cm	15cm	130cm			

Minimum plein à plat, angle d'ensilage/angle de pente et autres matériaux sur demande.

Votre demande n'est-elle pas mentionnée ici ou y aura-t-il une clôture sur le mur de soutènement? Contactez notre service commercial, votre application est possible!
Les applications indiquées sont basées sur l'Eurocode avec l'annexe néerlandaise, elles peuvent varier selon les pays. Cela pourrait avoir une incidence sur la solution souhaitée.